


«СОГЛАСОВАНО»
Глава Администрации
Зенинского сельского
поселения

С.И.Юхненко
« » 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Вейделевскому
району

 В.И. Уколов
« » 2018 г.



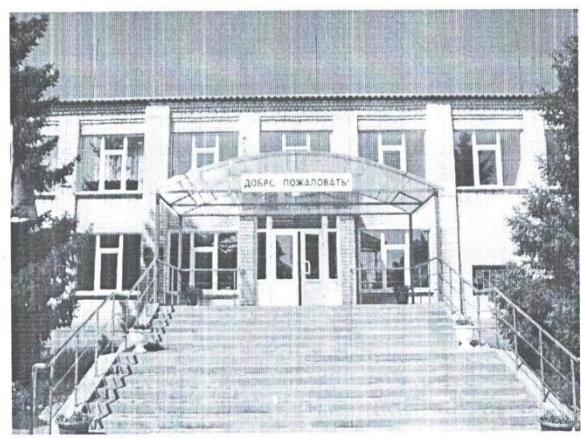
«Выжидано»
Директор Зенинской средней
школы
В.И.Ткаченко
_____ 2018 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального общеобразовательного учреждения

«Зенинская средняя общеобразовательная школа

Вейделевского района Белгородской области»



с.Зенино

2018

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательного учреждение «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Фактический адрес: 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Руководители ОУ:

Директор

Ткаченко В.И. 8(47237) 42-3-98

Заместитель директора
по учебной работе

Халтурина В.Н. 8(47237) 42-3-98

Заместитель директора
по воспитательной работе

Кандабарова Т.А. 8(47237) 42-3-98

Заместитель директора
по методической работе

Халтурина В.Н. 8(47237) 42-3-98

Ответственные работники
муниципального органа образования

Гл. специалист управления образования администрации Вейделевского района Губкина И.В.

Тел. 8(47237) 5-51-08

Ответственные сотрудники

Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Вейделевскому району капитан полиции В.И.Уколов
8 (47237) 5-53-74

Старший государственный автоинспектор ОГИБДД ОМВД России по Вейделевскому району, капитан полиции Аникеенко Е.В.
тел.8(47237)5-53-74

СОГЛАСОВАНО

Глава Администрации
Вейделевского района
поселения

С.И. Юнченко
2018 г.

План работы по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского травматизма в учреждениях и дорогах Российской Федерации на 2016-2018 гг.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Вейделевскому району
В.И. Уколов

« » 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Зенинской средней
школы
В.И. Ткаченко

2018 г.

Инструктивно-методическая работа

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
I. РАБОТА С КАДРАМИ			
1	Распределение обязанностей в работе по созданию безопасных условий труда и предупреждению детского травматизма между членами администрации и педколлектива	До 5.09	Директор школы
2	Изучение с педколлективом школы «Положения о службе охраны труда в системе Министерства образования РФ» и других нормативных актов	В течение года	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР Учитель ОБЖ Завхоз школы
3	Проведение оперативных совещаний по вопросам состояния охраны труда в школе	1, 4 вторники	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР
II. РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ			
1	Проведение повторных инструктажей во 2—3, 6—11 классах (на начало учебного года) с регистрацией в журнале	До 15.09	Зам. директора по ВР, классные руководители
2	Проведение вводных инструктажей в 1-11 классах (на начало учебного года)	До 5.09	Зам. директора по ВР, классные руководители
3	Проведение тематических инструктажей в 1-11 классах в рамках классных часов: • по правилам дорожно-транспортной безопасности; • по правилам безопасного поведения на железной дороге; • по правилам поведения во время каникул	По планам классных руководителей	Зам. директора по ВР, классные руководители
4	Проведение внеплановых инструктажей по вопросам состояния детского травматизма в школе, районе, области	В течение года	Зам. директора по ВР, классные руководители
5	Проведение профилактических бесед работников ГИБДД, УВД, МЧС по Вейделевскому району с учащимися	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР

Ответственные работники
за мероприятия по
профилактике ДДТТ:

Заместитель директора
Кандабарова Т.А. 8(47237) 42-3-98
Учитель ОБЖ Скабук В.П.
8(47237) 42-3-98

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание улично-дорожной сети (УДС): Администрация Зенинского
сельского поселения
Юхненко С.И. 8(47237)42-3-44

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание ТСОДД: Вейделевский филиал ООО
«ПрогрессДорИнвест» Донченко М.А.
тел.8(47237) 5-55-62

Количество учащихся: 165 (Сто шестьдесят пять)

Наличие уголка БДД: 1, кабинет ОБЖ

Наличие класса по БДД: 1, кабинет ОБЖ

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: два (ПАЗ)

Владелец автобуса: Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района
Белгородской области»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 9:00 – 15:00

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 13:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб

Полиция 8(44237) 5-57-89

Пожарная часть 112 8(47237) 5-56-82

Больница 8(47237) 5-45-67, 5-54-

Согласовано:
Глава администрации
Зенинского сельского
поселения
_____ Юхненко С.И.

«___» _____ 2018 года

Согласовано:
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Вейделевскому району
капитан полиции
_____ В И Уколов

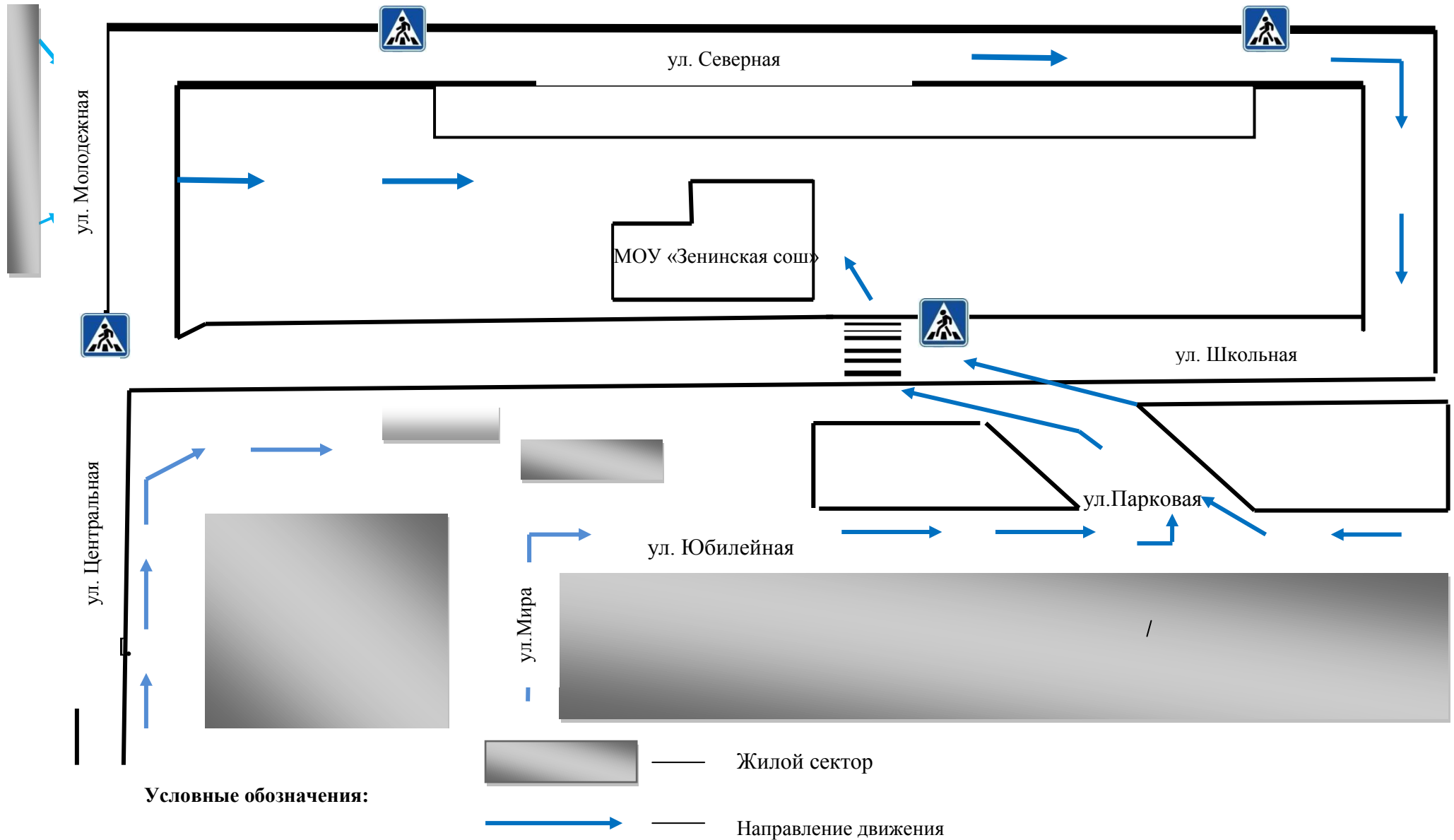
«___» _____ 2018 года

Утверждаю:
Директор Зенинской
средней школы

_____ Ткаченко В.И.

«___» _____ 2018 года

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от школы



Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 320353-70

Государственный регистрационный знак Н 241 КН 31 и Р 164 ОМ 31

Год выпуска 2011 и 2012 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Власенков Александр Александрович	1.09.2016 г.	12	Июль 2019	Август 2018 г.	Август 2018	нет
Ивченко Александр Николаевич	2.02.2015 г.	25	Июль 2019	Август 2018 г.	Август 2018 г.	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
Ткаченко Василий Иванович, директор МОУ «Зенинская СОШ»,
назначено в 2003 г., прошло аттестацию в 2010 г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
Осуществляет Новикова Ирина Сергеевна
на основании договора о сотрудничестве Муниципального общеобразовательного учреждения «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области» и Областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Вейделевская ЦРБ» от 23.01.2012 г., договора №1 от 01.09.2018 г. между Муниципальным общеобразовательным учреждением «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области» и фельдшером Зенинского центра врача общей практики Новиковой Ириной Сергеевной, удостоверение о профессиональной компетентности по вопросам проведения предрейсовых и послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств № 8558 от 13.07.2018 г., выдано департаментом здравоохранения и социальной защиты населения Белгородской области, областным государственным учреждением здравоохранения «Областной наркологический диспансер», действительного до 13.07.2019 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет Ивченко Александр Николаевич , контролер технического состояния автотранспортных средств , на основании диплома о среднем профессиональном образовании ЗТ № 830385 от 25 мая 2018

4) Дата очередного технического осмотра

Н 241 КН 31 17.02.2019 г;

Р 164 ОМ 31 17.02.2019 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время – школьный гараж муниципального общеобразовательного учреждения «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

Меры, исключающие несанкционированное использование

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Фактический адрес владельца 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Телефон ответственного лица 8(47237) 42-3-98

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

Общие сведения

1. Марка ПАЗ
Модель 320353-70
Государственный регистрационный знак Н 241 КН 31
Год выпуска 2012 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

2. Марка ПАЗ
Модель 320353-70
Государственный регистрационный знак Р164 ОМ 31
Год выпуска 2011 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
соответствует

1. Сведения о владельце

Муниципальное общеобразовательного учреждение «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

Юридический адрес владельца 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Фактический адрес владельца 309729 Белгородская область, Вейделевский район, с.Зенино, ул.Школьная, д.18

Телефон ответственного лица 8(47237) 42-3-98

2. Сведения о водителе автобуса

1. Фамилия, имя, отчество Власенков Александр Александрович

Принят на работу 01.09.2016 г.

Стаж вождения категории D 12 лет.

2. Фамилия, имя, отчество Ивченко Александр Николаевич

Принят на работу 02.02.2015 г.

Стаж вождения категории D 25 г

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Ткаченко Василий Иванович, директор МОУ «Зенинская СОШ»

Дата последнего технического осмотра

Н 241 КН 31 – 17.08.2018 г.

Р 164 ОМ 31 – 17.08.2018 г.

Директор образовательного учреждения

Ткаченко Василий Иванович

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом (автобусом)

Ткаченко Василий Иванович

УТВЕРЖДЕНО

Педагогического совета

№ 1 от 22.08.2018 г.

Введено в действие приказом по школе
№ 1 от 22.08.2018 г.

Директор школы



ПОЛОЖЕНИЕ об организованных перевозках обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения - утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобуса на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.11.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 10), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения ОМВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся учреждения (далее - школьный автобус) используется для доставки обучающихся школы на учебные занятия, внеклассные

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

- 2.1. Заказчиком перевозок является Зенинская средняя школа.
- 2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является управление образования администрации Вейделевского района.
- 2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключающих повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.
- 2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети с.Зенино и населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.
- 2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.
- 2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

- 3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
- 3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
- 3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
- 3.4. Обеспечить наличие следующей документации:
 - 3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
 - 3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;
 - 3.4.3. График движения школьного автобуса;
 - 3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
 - 3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
 - 3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
 - 3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период;
 - 3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
 - 3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - 3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
 - 3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
 - 3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
 - 3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

- 3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- 3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- 3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.
- 3.5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- 3.6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- 3.7. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
- 3.8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

- 4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;

- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;

- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директором школы.

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

УТВЕРЖДЕНО

на заседании педагогического совета

Протокол № 1 от 26 ок 2018 г.

Введено в действие приказом директора школы
№ 1 от 26.10.2018 г.

Директор школы



ПОЛОЖЕНИЕ

о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения" в муниципальном общеобразовательном учреждении «Зенинская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

1. Общие положения

- 1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.
- 1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общешкольном родительском собрании.
- 1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.
- 1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.
- 1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств. Всего в составе комиссии должно быть не менее 9 человек).
- 1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется Уставом школы и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции:

- 2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:
 - защита интересов обучающихся и их родителей;
 - совершенствование учебно-материальной базы;
 - помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;
 - помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.
- 2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.
- 2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:
 - в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
 - в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
 - в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
 - в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.
- 2.4. Внесение предложений Управляющему совету школы о выделении внебюджетных средств на поддержку юниорского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

- 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
- 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Управляющего совета школы.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Управляющим советом школы.
4. Делопроизводство
- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах школы.

УТВЕРЖДЕНО
на заседании педагогического совета

Протокол № 1 от 22.08.2018 г.

Введено в действие приказом по школе
№ 1 от 22.08.2018 г.

Директор школы



**Должностные обязанности
ответственного по обеспечению безопасности
перевозок детей школьным автобусом
муниципального общеобразовательного учреждения
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

1. Общие положения

1.1. Ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в Викторопольской средней школе является лицо, назначенное приказом директора школы.

2. Функции

2.1. На ответственного возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2.1.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозки пассажиров.

3. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности ответственный обязан:

- 3.1.1. осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.1.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.1.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.1.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 3.1.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных условий;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации ответственный обязан:

3.2.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок ответственный обязан:

3.3.1. немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3. организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4. производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5. немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

- 3.3.7.прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
- 3.3.8.разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- 3.4.Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей ответственный обязан:
- 3.4.1.обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
- 3.4.2.обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- 3.4.3.обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
- 3.4.4.организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.4.5.уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- 3.4.6.обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
- 3.4.7.регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- 3.4.8.вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;
- 3.4.9.выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Ответственный имеет право:

- 4.1.Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

5. Ответственность

5.1.Ответственный несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2.По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»).

УТВЕРЖДАЮ

«*В*» _____ 2018 г.



Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе тарифно-квалификационной характеристики водителя, утвержденной постановлением Министерства труда Российской Федерации от 31 августа 1995 г. При составлении инструкции учтены также Примерные рекомендации об организации службы охраны труда в образовательном учреждении системы Министерства образования Российской Федерации, утвержденные приказом Минобразования Российской Федерации от 27 февраля 1995 г. № 92.

1.2. Водитель автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. К управлению и обслуживанию автобусом допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право управления автобусом.

1.4. Водитель автобуса подчиняется непосредственно директору школы.

1.5. При оформлении водителя на работу за ним закрепляется определенный автобус распоряжением учреждения.

1.6. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство по акту и выполнять ту работу, которая разрешена администрацией учреждения.

1.7. В своей деятельности водитель автобуса руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, Уставом школы, нормативно-правовыми актами Белгородской области, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации, устройством и назначением обслуживаемого автомобиля, Правилами дорожного Движения; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом).

Водитель автомобиля соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

2. Функции

Основными направлениями деятельности водителя автобуса являются:

- 2.1. организация подвоза участников образовательного процесса;
- 2.2. транспортные работы, выполняемые в соответствии с уставной деятельностью учреждения;
- 2.3. поддержание в надлежащем состоянии транспортного средства;
- 2.4. проведение очередного и планового технического обслуживания транспортного средства.

2.4. проведение очередного и планового технического обслуживания транспортного средства.

3. Должностные обязанности

Водитель автобуса выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. строго соблюдает маршрут движения;
- 3.2. перевозит детей согласно норме посадочных мест в салоне;
- 3.3. выбирает скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- 3.4. выполняет указания сопровождающего детей;
- 3.5. строго соблюдает действующие Правила дорожного движения;
- 3.6. выполняет правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, обеспечивает охрану жизни и здоровья обучающихся в период передвижения;
- 3.7. оперативно извещает руководство школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи;
- 3.8. соблюдает Устав и Правила внутреннего трудового распорядка школы, иные локальные правовые акты школы;
- 3.9. соблюдает законные права и свободы учащихся;
- 3.10. проходит периодические медицинские обследования.

4. Права

Водитель автобуса имеет право в пределах своей компетенции:

- 4.1. на защиту профессиональной чести и достоинства;
- 4.2. знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения;
- 4.3. защищать свои интересы самостоятельно или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением водителем автобуса норм профессиональной этики.

5. Ответственность

5.1. В установленном законодательством Российской Федерации, порядке водитель автобуса несет ответственность за:

- жизнь и здоровье учащихся во время перевозки;
- нарушение прав и свобод обучающихся;
- перевоз учащихся и работников школы в неисправном автомобиле;
- управление автобуса в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков;

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, водитель автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью учащегося, а также совершение иного аморального проступка водитель автобуса может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации «Об образовании». Увольнение за данный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей водитель автобуса несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6.Взаимоотношении. Связи по должности

Водитель автобуса:

6.1.работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40 часовой рабочей недели и утвержденному директором школы.

6.2.получает от администрации школы материалы нормативно- правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

6.3.систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией школы.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

«*20*»



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ сопровождающего детей при перевозке детей в автобусе

1. Изучить маршрут движения автобуса.
2. Знать нормы посадки в автобусе, предназначенном для перевозки детей.
3. Лично руководить посадкой и высадкой детей, не допускать открытие дверей до полной остановки автобуса.
4. Следить за соблюдением порядка в салоне, не допускать проезд стоя.
5. Не допускать совместно с детьми перевозку посторонних лиц.
6. Запрещает остановку автобуса в местах, не предусмотренных для посадки и высадки.
7. В случае вынужденной остановки место для этого выбирать открытое, предусматриваемое в обеих направлениях движения на расстоянии не менее 100 м, детей отвести в безопасное место.
8. В случаях буксировки автобуса перевозка детей в салоне запрещена.
9. В процессе перевозки сопровождающий должен находиться у двери автобуса.
10. Следить, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты.
11. Запрещать водителю выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
12. Выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
13. Категорически запрещается сопровождающим принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление автобусом и нарушать правила дорожного движения.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Зенинская СОШ»

Директор МОУ
«Зенинская СОШ»

Корощуп

Каченко В.И.

№ _____

20/18 г.

20/18 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителя

1. Общие требования охраны труда

1.1 К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение.

1.2 Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

1.3 Водитель должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые в учреждении.

1.4 Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 ч в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком, утвержденными работодателем.

1.5 Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

- горячая вода и пар;
- легковоспламеняющиеся вещества;
- газы и другие токсичные вещества;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.5.1 Горячая, охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

1.5.2 Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.5.3 Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

1.5.4 Оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

1.5.5 Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.7 В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты водителям автобуса выдаются:

- перчатки хлопчатобумажные.

1.7.В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты водителям автобуса выдаются:

- перчатки хлопчатобумажные.

1.8.Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.9.Замеченные при работе на линии неисправности автомобиля водитель должен попытаться исправить собственными силами, а при невозможности - сообщить в учреждение и вызвать техпомощь.

1.10.Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

1.11.За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2.Требования охраны труда перед началом работы

2.1.Перед выездом на линию водитель должен:

2.1.1.Пройти предрейсовый медосмотр.

2.1.2.Получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии.

2.2.Перед пуском двигателя водитель должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания.

2.3.Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.4.При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

- не брать рукоятку в хват;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.5.Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании;
- оставлять в промежуточном состоянии расходные вентили; они должны быть полностью открыты или закрыты;
- эксплуатировать автомобиль снятым воздушным фильтром.

3.Требования охраны труда во время работы

3.1. При работе на линии водитель должен:

3.1.1.Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.1.2.Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях. Не прыгать из кабины автомобиля.

3.1.3.После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры.

3.1.4.Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускается попадания на них масла и топлива.

3.1.5.Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.1.6.Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создает опасности и отсутствии поблизости людей.

3.1.7.Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

3.1.8.Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.9.Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.10.Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.1.11.В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.1.12.При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.1.13.Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.2. Водителю запрещается:

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне;

- допускать работу двигателя на смеси двух топлив - бензина и газа (за исключением газодизельного).

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Водитель должен:

4.1.1. Немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников учреждения, свидетелем которого он был.

4.1.2. Оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или (при необходимости) вызвать медицинских работников на место происшествия.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы водитель обязан:

5.1.1. После постановки автомобиля на ночную или длительную стоянку выключить зажигание и отключить «массу».

5.1.2. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом убедиться в отсутствии утечки топлива.

5.1.3. Вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на бензине, необходимо предварительно мыть руки керосином.

5.1.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Инструкция составлена: _____

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома
МОУ «Зенинская СОШ»



Корошуп Л.А.

20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ
«Зенинская СОШ»



Гкаченко В.И.

20__ г.

**ИНСТРУКЦИЯ №101
ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ**

1. Общие требования безопасности

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьным автобусом

К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках

Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей

Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными знаками, вызывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- громко разговаривать, шуметь, мешать пассажирам;
- мешать проходу сумками, портфелями и другими вещами;
- раскаивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

2.5. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

Муниципальное общеобразовательное учреждение

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Инструкция составлена _____

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Зенинская СОШ»



Щуцуп Л.А.

2018 г.

Директор МОУ
«Зенинская СОШ»



Граченко В.И.

2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ №82

по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте

1. Общие требования охраны труда

1.1. При пуске двигателя и уходе за ним:

1.1.1. Во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

1.1.2. Для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства.

1.1.3. Запрещается:

использовать для этой цели бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

выпускать скопления на двигателе грязи, масла и топлива;

оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;

подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

1.2. Перед выездом на линию и при работе на линии:

1.2.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.

1.2.2. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа). При обнаружении утечек принять меры к их устранению.

1.2.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями. Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

1.2.4. Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допуская попадания бензина на двигатель и систему выпуска отработавших газов.

При обнаружении на линии утечки газа из системы питания газобаллонных (газодизельных) автомобилей, за исключением арматуры баллона, немедленно остановить автомобиль, закрыть расходные вентили, выработать газ из системы до остановки двигателя, затем закрыть магистральный вентиль и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить на предприятие.

При утечке газа из арматуры баллона необходимо отогнать автомобиль в безопасное место и выпустить или слить газ из баллона.

1.2.5. Перевозка легковоспламеняющихся веществ должна производиться специально

оборудованным автомобилем в соответствии с действующими инструкциями. 1.2.6. Запрещается:

задавать топливо в карбюратор из открытой тары «самотеком»;

- проверять наличие топлива в баке или цистерне с помощью открытого огня (зажженной спички, зажигалки и т.п.);
 - хранить и перевозить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, непригодным для этой цели;
 - выпускать сжатый природный газ и сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании, а также в непосредственной близости от мест стоянки других автомобилей или вблизи источников огня и нахождения людей.
- 1.2.7.В случае возгорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
 - заглушить двигатель (на автомобилях, работающих на газе, перекрыть магистральный и баллонные вентили);
 - принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара.
- При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность, использовать огнетушители, рукавицы, не допускать, загорания одежды и ожога лица, рук и т.д.

1.3. При техническом обслуживании и ремонте автомобиля:

1.3.1. Не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля. Пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

1.3.2. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте.

1.3.3. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.

1.3.4. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этой цели местах.

1.3.5. Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промыть горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

1.3.6. Курить на территории школы разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

1.3.7. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать в химчистку (стирку).

1.3.8. Запрещается:

- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию; - работать в специальной одежде, облитой топливом;
- подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
- пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
- применять самодельные нагревательные электроприборы.

Инструкция составлена: _____

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Зенинская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома
МОУ «Зенинская СОШ»



И.А.

20 18 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ
«Зенинская СОШ»



В.И. Ткаченко

20 18 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 92

по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом

Общие требования безопасности.

К перевозкам учащихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение водителя 1 и 2 класса.

Опасные факторы:

Самостоятельное движение проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке или выходе из автобуса;

Травмы при резком торможении автобуса.

Учащихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать взрослые (1 и или 2 человека, в зависимости от количества учащихся).

Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, воспитанников, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой.

Требования безопасности перед началом перевозки.

Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

Провести инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с занесением в журнал регистрации инструктажа.

Убедиться в технологической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также наличие огнетушителя и аптечки.

Посадку учащихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины строго по количеству посадочных мест. Стоять в переходах между сиденьями не разрешается.

Требования Безопасности во время перевозки.

Соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и опускаться в окно руки.

3.3.Скорость движения автобуса при перевозке учащихся, воспитанников не должна превышать 60 км/час.

3.4.Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень расположенного впереди сиденья.

4.Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1.При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую неисправность.

4.2.При получении учащимся, воспитанником травмы немедленно оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения, а также родителям пострадавшего.

5.Требования безопасности по окончании работы.

5.1.Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2.Выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3.Проверить по списку наличие учащихся, воспитанников.

Инструкция составлена: _____

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Зенинская СОШ Вейделевского района Белгородской области» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 8 классы не более двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе; в 5 классе – по 3 часа в год; в 6 классе 3 часа в год; в 7 классе 4 часа в год; в 8 классе - 4 часа в год; в 9 классе - 4 часа в год.

В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по Учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-8 классов общеобразовательных школ.

Учителем ОБЖ Скабук В.П. разработаны рабочие программы внеурочной деятельности «Азбука безопасности» и «Я – пешеход и пассажир» для начальной школы.

В рамках классных часов в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по БДД, ПДД с записью в журнале инструктажей по безопасности дорожного движения. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Внимание» - напоминание о безопасном движении.

Учителем ОБЖ Скабук В.П. разработаны методические рекомендации по оборудованию школьного учебного кабинета по ПДД, информационному уголку по БДД, использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, использованию игр по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

Ответственный по профилактике ДДТТ Скабук В.П. организывает:

- Организация дежурств у школы, выявление юных правонарушителей правил перехода, проведение игр «Подружись со светофором», праздников «Посвящение в пешеходы», «Красный, жёлтый, зелёный».

-организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом- Школа- Дом»;

-викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры»;

-организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время»;

-конкурс агитбригад; -конкурс плакатов и аппликаций по ПДД в 1-11 классах;

-конкурс на лучшее изготовление дорожных знаков «Путешествие в Страну Дорожных знаков»;

-организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы;

- проведение тестов по ПДД (1-11 классы);
- проведение школьного этапа конкурса «Безопасное колесо» и участие в его муниципальном туре.

Основные направления школьной программы по БДДТТ на 2018-2019 учебный год

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно- методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листовок, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИДД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности ДД

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП.

СОГЛАСОВАНО

Глава Администрации
Зенинского сельского
поселения

С.И. Юхненко
2018

План работы по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации на 2016-2017 учебный год

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Вейделевскому району

В.И. Уколов
2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор школы
средней школы
№ 1
Зенинского
поселения
2018 г.

I. Инструктивно-методическая работа

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
I. РАБОТА С КАДРАМИ			
1	Распределение обязанностей в работе по созданию безопасных условий труда и предупреждению детского травматизма между членами администрации и педколлектива	До 5.09	Директор школы
2	Изучение с педколлективом школы «Положения о службе охраны труда в системе Министерства образования РФ» и других нормативных актов	В течение года	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР Учитель ОБЖ Завхоз школы
3	Проведение оперативных совещаний по вопросам состояния охраны труда в школе	1, 4 вторники	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР
II. РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ			
1	Проведение повторных инструктажей во 2—3, 6—11 классах (на начало учебного года) с регистрацией в журнале	До 15.09	Зам. директора по ВР, классные руководители
2	Проведение вводных инструктажей в 1-11 классах (на начало учебного года)	До 5.09	Зам. директора по ВР, классные руководители
3	Проведение тематических инструктажей в 1-11 классах в рамках классных часов: • по правилам дорожно-транспортной безопасности; • по правилам безопасного поведения на железной дороге; • по правилам поведения во время каникул	По планам классных руководителей	Зам. директора по ВР, классные руководители
	Проведение внеплановых инструктажей по вопросам состояния детского травматизма в школе, районе, области	В течение года	Зам. директора по ВР, классные руководители
	Проведение профилактических бесед работников ГИБДД, УВД, МЧС по Вейделевскому району с учащимися	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР

	III. РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ		
1	Изучение с родителями вопросов обеспечения безопасности школьников в рамках педагогического всеобуча по темам: <ul style="list-style-type: none"> • предупреждение дорожно-транспортного травматизма детей; • правила безопасного поведения на железной дороге; • правила поведения учащихся в период каникул 	По плану педвсеобуча	Зам. директора по ВР, классные руководители
2	Проведение регулярных встреч с родителями работников ГИБДД, УВД, МЧС по Вейделевскому району	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР, классные руководители

2. Делопроизводство по охране труда

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Продолжение работы над пакетом локальных актов и документации по охране труда	В течение года	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР Председатель ПК
2	Заключение с профсоюзным комитетом соглашения по охране труда	До 31. 12	Директор школы Председатель ПК
3	Составление актов проверки выполнения соглашения по охране труда	До 31. 12 и до 30.06	Директор школы Председатель ПК

3. Создание безопасных условий труда

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Подготовка транспортной площадки	До 1.09 и 1.04	Заместитель директора школы по ВР Зав. хозяйством школы

4. Обеспечение безопасности учащихся на дорогах

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Организация работы отряда ЮИДД. Планирование и осуществление совместной деятельности с ГИБДД	До 5.09. В течение года	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
2	Проведение членами отряда ЮИДД бесед, викторин, соревнований с учащимися начальных классов в ходе тематических месячников	1 раз в четверть	Учитель ОБЖ

3	Участие отряда ЮИДД в районном конкурсе	апрель	Учитель ОБЖ
4	Оформление информационных уголков по правилам дорожного движения	В течение года	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
5	Проведение месячников безопасности на дорогах	Сентябрь, апрель	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
6	Встречи работников ГИБДД с учащимися. Беседы о безопасности на дорогах	1 раз в четверть	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
7	Проведение классными руководителями занятий с учащимися по предупреждению дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Классные руководители
8	Подготовка транспортной площадки	Август апрель	Зав. хозяйством школы
9	Приобретение обучающих игр и компьютерного обеспечения по правилам безопасного поведения на дорогах	В течение года	Учитель ОБЖ

5. Обеспечение курса ОБЖ

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Проведение практических занятий по ОБЖ с учащимися	В течение года	Учитель ОБЖ классные руководители
2	Проведение уроков ОБЖ и тематических классных часов	В течение года	Учитель ОБЖ классные руководители
3	Оказание методической помощи учителю ОБЖ	В течение года	ЗД МР
4	Оказание методической помощи по вопросам ОБЖ классным руководителям	В течение года	Учитель ОБЖ
5	Обеспечение библиотеки учебно-методической литературой по курсу ОБЖ	В течение года	библиотекарь
6	Проведение бесед классными руководителями с детьми перед выходом на внешкольные мероприятия, перед началом трудовой практики и в канун каникул с записью в журнале инструктажей	В течение года	Классные руководители
7	Исследования по проблеме зависимости состояния травматизма от различных факторов. Прогнозирование неблагоприятных периодов.	В течение года	Директор школы Педагог-психолог

6. Внутришкольный контроль

№ п/п	Вопросы, подлежащие контролю	Сроки	Ответственный
1	Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда	Август, январь	Директор школы
2	Проведение единых уроков по охране труда классными руководителями	6.09	Директор школы
3	Проверка журналов классных руководителей по охране труда	15.10-30.10	Учитель ОБЖ
4	Работа классных руководителей с учащимися, допустившими нарушение правил дорожного движения	В течение года	Заместитель директора по ВР Классные руководители 1-11 классов
5	Система работы школы по изучению и соблюдению учащимися правил поведения на дорогах	15.02-27.02	Заместители директора школы по УВР и ВР
6	Изучение процесса подготовки и проведения «Дня защиты детей»	15.03-30.03	Директор школы
7	Система работы школы по предупреждению детского травматизма	1.05-15.05.	Администрация

3.2.10. Тематика совещаний

№ п/п	Вопросы, подлежащие контролю	Сроки	Ответственный
1	Собрание трудового коллектива: выборы ответственных лиц за вопросы охраны труда	Август	Директор школы
2	Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда	Сентябрь	Администрация
3	Инструктивное совещание «Об организации работы по охране труда в 2012 - 2013 учебном году, системе ведения документации и проведения инструктажей»	Сентябрь	Директор школы
4	Об итогах проверки документации классных руководителей по охране труда и проведению инструктажей с учащимися	Октябрь	Учитель ОБЖ
5	Работа классных руководителей с учащимися, допустившими нарушение правил дорожного движения	Октябрь	Заместитель директора по ВР

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2	Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель
3	Проведение праздника “Мы по улицам идем”	В течение года	Классный руководитель, учитель ОБЖ
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, отряд ЮИДД
5	Проведение бесед-“минуток” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель 1-4 классов, учитель – предметник 5-11 классов
6	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, отряд ЮИДД

Методическая база школы по ПДД

Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Безопасность детей в транспортном мире
4. Азбука дорожной науки
5. Не игра

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
 - Движение машин с высокими скоростями.
 - Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
 - Возможно движение транспорта задним ходом.
 - Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
 - Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
 - Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
 - Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
 - Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.
- Рекомендуем:
1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
 2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
 3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
 4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

